ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	22.-28.05.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	26,40 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 015

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника.

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

У току је насипање у делу објекта испод пливајућих плоча

Потходник на км 113+610.13

У току је припрема зидова потходника за израду хидроизолације

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 4%

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је бетонирање темељних греда. Завршена је израда арматуре и оплате стубова до висиние 3.1м . Завршено је бетонирање стубова до висине 3.1м

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

У току је израда хидроизолације потходника

ТК окна

Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику. У току је израда ПВЦ хидроизолације потходника

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 67%

Перонски зидови

У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова) и насипање перонксих зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда хидроизолације(пвц мембрана), е обзиђивање потходника . У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 86%

Перонски зидови

У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 40%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити, достављено је извођачко решење за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује заштита хидроизолације зидова на кампадама које су изведене.
Изведен је шљунчани клин са обе стране кампада 3 и 4, као и цементна стабилизација и постављен је еластични тепих. Радови на шљунчаном клину и цементној стабилизацији од стране надзора нису прихваћени док се не доставе извештаји о геомехничким испитивањима.
Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче на појединим шахтовима. Изводи се хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на припреми фасадних зидова за уградњу натпрозорних греда.
У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Избетонирана је доња плоча кампаде 5А. Од извођача је захтевано да ископ осигура ка колосецима побијањем талпи, као и да стручно изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта, извођач не поступа по захтевима. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима избетонирана је доња плоча.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
Изведена је хидроизолација канала унутар објекта, заштита хидроизолације и насипање унутар објекта. Припрема се арматура стубова.

У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
Изведени су земљани радови и изливен је подложни бетон за фазу И радова.
Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.
У току недеље нису настављени раније започети радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.
Радови су започети без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.
Надзор је издао налог о обустави радова на објекту.
У току недеље започети су радови на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16
Изводе се радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога...

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
- Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

- Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

- Широк ископ. Уређење подтла.

2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Широк ископ. Уређење подтла.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

Радови на изради заштитног слоја од км 166+350 до км 167+585,96

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради насипа од песка од км 167+800 до км 168+775 (2. и 3. колосек)

Радови на изради слоја ојачања од км 167+800 до км 168+600 (2. и 3. колосек)

Радови на изради заштитног слоја од км 167+585,96 до км 168+575 (1. колосек)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком од км 176+625 до км 176+800 (по осовини)

Радови на изради слоја ојачања од км 176+100 до км 176+250 (десно - теретна). Радови на изради слоја ојачања од км 176+800 до км 176+950 (десно). Радови на изради слоја ојачања од км 176+300 до км 176+400 (десно). Радови на изради слоја ојачања од км 176+400 до км 176+625 (по осовини). Радови на израи прелазног слоја од км 176+100 до км 176+250 (десно – теретна)

Горњи строј

Деоница 1

Вршено је предбаластирање и полагање левог везног колосека у дужини од 440 м. (0+683-0+163). Такође је вршено и предбаластирање и полагање десног везног колосека у дужини од 715 м. (1+118-1+183) . По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 10344 м3. Такође је истоварано 3396 комада бетонских прагова.

Деоница 2

У радном кампу у Сајлову вршено је заваривање шина у одсеке (120 м у 240 м) 33 варова.

Деоница 3

На блоку 3 путничког дела станице Суботица извршени су радови на ојачању колосека на улазу у халу за оправку шинских возила. Извршена је демонтажа колосека бр 25а у дужини од 124 м. Демонтирани материјал се сложен поред седишта пружне деонице на блоку 3 станице Суботица.
На делу станице Суботица:
-Извршен је истовар бетонских прагова за скретнице бр.40 и бр.60.
На делу станице Наумовићево:
-Извршен је истовар бетонских прагова типа Б70 за шину типа 60Е1 у количини од 1.048 комада.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

1. **Ц0.1, Ц0.2, Ц0.17 & Ц0.18:** Извршено повезивање преосталих надградних разводних кутија.
2. **А1.10, А1.12, А1.13, А1.18 & А1.19:** Израда продора и полагање каблова за управљаче Фан Цоил-а.

3. **A1.4, A1.5 & A1.6:** Положени каблови за управљаче Фан Цоил-а.
4. **A2.1:** Монтажа надградног ПВЦ кабловског канала и повезивање прозора за одимљавање.
5. **A2.23:** Припрема керамичких површина, померање позиција прикључница и сушача руку, полагање каблова, уградња прикључних кутија и монтажа прикључнице
6. **A2.7:** Спроведени напојни каблови за агрегатске прикључнице ТИП2 кроз просторије А2.5 и Б2.1 до Б1 крила, припремљене површине и положени каблови на позицију**.**
7. **A2.13:** Повезани каблови за напајање клима уређаја за просторије А.13, А.14 и А.15 у РО-ЦДУ, пуштене климе у рад.
8. **A1.2, A1.21 & A1.24:** Постављене надградне разводне кутије испред просторија за напајање Фан Цоил управљача, положени каблови за напајање и започето повезивање каблова у разводним кутијама.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Змајево
км 102+480 - км 102+883: Развлачење 480м кабла за уземљење перона 1 и 2

Напредак радова измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

КМ 90+600, Кисач:
Ископан кабловски вод оштећен од стране подизвођача на доњем строју.
Започет дубок ископ (4,5м) међутим приликом ископа дошло до проблема са поплављањем подземним водама, дубина воде 1м. Разматра се могућност подбушивања.

КМ 97+032, Степановићево:
Пребачен ПОММ4 са постојећег на нови ЧРС, превезани и потрошачи. Сечење асфалта за полагање цеви. Положене цеви и затрпан ров на месту сеченог асфалта. Подизање 2 нова АБСМонтажа 3 ЧРС са бетонирањем темеља. Ископ и пребацивање прикључних водова на нове ЧРС уз механичку заштитуМонтиран део нове надземне мреже и кућни прикључци Ископ рова за полагање новог 20кВ вода. Ископ рова за подбушење магистралног пута Степановићево-Змајево.Подбушење испод локалног пута код ТС “Медитекс”.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

Стационажа км 174+930, 20 кВ :

-геодетско обележавање трасе у складу са пројектном документацијом; ручно шлицовање трасе за проналазак постојећих инсталација и ископ кабловског рова из правца од Лошинске улице, паралелно са будућом саобраћајницом, према новом будућем кружном току дужине 100 м, дубине 1,2 м и ширине 1,2 м. Овај део трасе 20 кВ каболвских водова налази се у зеленом појасу.

СС и ТК

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 2

Извршен је технички пријем (ФАТ) 6 комада скретница (Руменка, Кисац и Суботица) за Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС М.Ј. и горњег строја П.К.

Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .07 60Е1 Р760
   сила подешавања скретница лево – 2800Н
   сила подешавања скретница десно – 2800Н

2 Скретница Бр.08Л 60Е1 Р1200

   сила подешавања скретница лево – 2500Н
   сила подешавања скретница десно – 2500Н

3.Скретница Бр.07Д 60Е1 Р760

   сила подешавања скретница лево – 2400Н
   сила подешавања скретница десно – 2400Н

4. Скретница Бр.44Д 49Е1 Р200

   сила подешавања скретница лево – 1200Н
   сила подешавања скретница десно – 1500Н

5. Скретница Бр.36Д 49Е1 Р200

   сила подешавања скретница лево – 1200Н
   сила подешавања скретница десно – 1000Н

6. Скретница Бр.44Д 49Е1 Р200

   сила подешавања скретница лево – 1400Н
   сила подешавања скретница десно – 1100Н

Такође са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

Деоница 3

На деоници између Врбаса и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора у станици Жедник .

Хидротехничке инсталације

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ЛК 1-14 (83+465) до до РО ДК 2-17 (83+563,53)

Израда обложених бетонских канала

од ПР 284 км 83+575 до ПР 301 км 84+000-лева страна

од ПР 440 км 87+475 до ПР 453 км 87+800 - десна страна

од ПР 314 км 84+325 до ПР 322 км 84+525 - лева страна

од ПР 73 км 1+800 до ПР 78 км 1+925 - десна страна (леви теретни колосек)

од ПР 83 км 2+050 до ПР 85 км 2+100 - десна страна (леви теретни колосек)

од ПР 306 км 84+125 до ПР 313 км 84+300 - лева страна

Деоница 3

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. У току је израда мреже за одвод кондензата. На завршеним деловима се уграђује и изолација. У току је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да поставе по пројекту;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, у току је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су

	допремљени чилери и у току су грађевински радови на изради темеља за њихово постављање; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, настављена је уградња вентилационих канала. Настављени су радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, према новој топлотној подстаници; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. У складу са договором са представницима „Новосадске топлане“ исечене су и поскидане су цеви које могу, у овом тренутку, да се уклоне. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад јер још увек није отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Са Извођачем радова је договорено да исправи неправилност, која износи око 20 мм, у што краћем року; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Потребно је, под хитно, извести адекватне отворе на самом стаклу и уградити противкишне жалузине и комарник мрежу. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Послат је званичан допис Извођачу. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** • На км 79+980 (Сајлово): Започети су радови, у складу са задњим техничким решењем. Ископане су радне јаме и започето је подбушивање; • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је уместо прекопавања урадити подбушивање кроз двориште к.п 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење.

- У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Предметни гасовод тренутно виси у ваздуху и привезан је са две жице са привременом и нестабилном заштитном оградом, што је апсолутно противно свим важећим законским регулативама за гасоводе. Послат је званичан допис Извођачу.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:
  1. км 102+208:

Завршени су радови на измештању

км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Договорен је излазак на терен (у току следеће недеље) са представницима "Србијагас"-а, а у циљу дефинисања начина заштите постојећег гасовода услед текућих грађевинских радова. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. Планира се састанак у вези са овом проблематиком.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова. Послат је званичан допис Извођачу.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Настављена је допрема нових цеви, спојница и осталих елемената, као и њихово адекватно складиштење. У току је и уградња талпи у зони заштите вреловода од планираних грађевинских радова. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова.

Пројекат измештања и заштите цевовода “НИС“ а.д.

- Завршени су грађевински радови на ископавању рова за постављање нових траса нафтовода/гасовода. Паралелно, Извођач машинских радова је извршио заваривање радних цеви и исте су испитане на чврстоћу и непропусност. Цеви ДН80, за будући гасовод, су накнадно успешно испитане у присуству и интерног Надзора „НИС“-а. Такође, завршена је и израда заштитних цеви, тако да су радне цеви увучене кроз исте. Израђен је план активност, у координацији са „НИС“-ом, за превезивање нове и постојеће трасе нафтовода/гасовода. Заказано је превезивање за 31.05.2023..

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС“

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета.
- На траси изградње будуће саобраћајнице “Бајнатска”, уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране “ЦИП”-а и “Термопројекта”.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је армирање и постављање оплате греда и попречних греда изнад стубова галерија ка већој стационажи. Урађено је армирање и постављање оплате и бетонирање пешачких стаза и ивичних венаца са леве и десне стране контрукције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 3"-1". Урађена је хидроизолација наглавне греде изнад шипова 3"-1"

Урађено је геомеханичко сабијање материјала у слојевима (В слојева) око наглавне греде код шипова 7"-1". Урађено је армирање, постављање оплате потпорног зида код шипова 7" -6"

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стуба С3 (0-3,3м). Урађено је испитивање шипа Динамичким пробним оптерећењем (шип бр. С2-3)

Урађено је армирње наглавне греде на стубном месту С2 и у току је постављлање оплате

	У току су радови на шиповима на стубном месту С1 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида кампада 2 и кампада 4. Урађено је геомеханичко испитивање насутог тла око наглавне греде унутар троуганог дела констукције са леве стране (В слојева) **Надвожњак на км 84+809,19** Урађено је бетониране шипова бр. С5-3,С4-1,С4-2,С4-3. У току је ископ шипова и крајцовање **Пропуст на км 86+748** авршено је бетонирање горње плоче пропуста **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је бетонирање шипа С3-3,С3-2,С3-1. Урађено је армирање и постављање оплате и бетонорање крилних зидова обалног стуба на С6. Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С4. Урађено је армирање и постављање оплате лежишне греде на стубном месту С5. Урађено је армирање стубова на стубном месту С4 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови извођењу префабрикованих монтажних носача . Урађена је подливка свих лежишта моста **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току су радови на побијању Ларсен талпи **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С10 до С5. У току је постављање скеле распонске констукције између од стубног места С5-С2. Урађене су подливке лежишта на на стубним местима С14,С10 и С5 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађено је армирање лежишне греде на стубном месту С5 и С4. Урађено је армирнаје, постављање оплате и бетонирање лежишне греде и зида са крилним зидовима обалног стуба С1 **Мост на км 101+980** У току је демонтажа скеле распонске конструкције моста

	Надвожњак на км 102+309 У току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С2 до С5. Урађено је армирнаје, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С6. Завршено је бушење шипова С9-2,С9-1,С10-3,С10-3,С10-2,С10-1. Урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С7. У току је армирање стуба С6 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** У току су радови на крајцовању шипова **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Изведени су додатни шипови на стубном месту С1 (шип бр. С1-6' И С1-4'). У току је армирње наглавних греда на стубним местима С2 и С3 **Мост на км 110+351,21** Урађено је бушење шипова ПС-4,С1-12,С1-10,СП-2,СП-1,СП4 **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Израда шљунчаног клина иза кампада затворених рамова. **Пропуст на км 113+547,78** Бетонирање горње плоче кампаде 7. Премазивање хидроизолационог премаза унутар пропуста. Бетонирање слоја за пад горње плоче. Премазивање хидроизолационог премаза унутар пропуста. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** Насипање и набијање у слојевима иза зидова пропуста. **Пропуст на км 114+579,38** Насипање и набијање у слојевима иза зидова пропуста. Израда насипа изнад пропуста. **Галерија на км 114+716,45** ДЛТ испитивање шипа бр. 39, 5, 33, 6 **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 11 Бетонирање шипа 11-13, Ископ бушотине и бетонирање шипа 11-12.

	Оса 16 Бетонирање шипа 16-3, ископ бушотине шипа 16-8, Бетонирање шипа 16-8, 16-1, 16-7, Ископ бушотине шипа 16-2. Оса 21 Бетонирање стуба, И такт. Оса 22 Бетонирање шипа 22-1. Оса 23 Ископ бушотине шипа 23-3. Бетонирање шипа 23-3. Оса 25 Бетонирање шипа 25-10, Ископ шипова. Ископ бушотине 29-5. Оса 29 Ископ бушотине шипа 29-7. Ископ бушотине шипа 29-4. Бетонирање шипа 29-8. Ископ бушотине шипа 29-5. Оса 3 Затрпавање и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 5 Затрпавање и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 6 Затрпавање и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 10 Армирање наглавне греде, Постављање арматуре наглавне греде. Израда арматуре наглавне греде Оса 13 Армирање лежишне греде. Оса 15 Пријем арматуре стуба, ИИ такт. Оса 19 Армирање наглавне греде. Постављање арматуре и оплате наглавне греде Оса 20 Армирање наглавне греде. Постављање арматуре и оплате наглавне греде. Оса 24 Ископ бушотине и бетонирање шипа 24-9 и 24-9. Бетонирање шипа 24-10. Оса 32 Армирање наглавне греде. Постављање арматуре наглавне греде. Оса 36 Постављање арматуре наглавне греде. Надзорни орган упозорио извођача радова на безбедност унутар ископа. Извођач радова не предузима ништа по том питању. Оса 39 – 40 Постављање скеле за потребе израде оплате носача РК. Оса 40 – 41 Провера збијености платформе пред постављање скеле. Добијене вредности су око 45МПа. Оса 8 Затрпавање и набијање у слојевима око наглавне греде. Оса 11 Ископ бушотине и бетонирање шипа 11-11. Ископ бушотине шипа 11-9. Оса 7 Постављање арматуре стуба, ИИ такт. Армирање стуба, ИИ такт. Оса 13 Постављање арматуре лежишне греде. Оса 15 Пријем оплате и бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 26 Постављање арматуре стуба, ИИ такт. Оса 36 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 10 Израда арматуре наглавне греде. Оса 11 Бетонирање шипа 11-9.

	Оса 12 Припрема платоа за побијање талп. Извођачу радова скренута пажња на конструкцију насипа индустријског колосека. Оса 13 Армирање лежишне греде. Оса 14 мПрипрема платоа за бушење шипова. Оса 16 Бетонирање шипа 16-2. Оса 19 Бетонирање наглавне греде. **Подвожњак на км 118+708,31** Уклањање хидроизолације и вишка бетона на слоју за пад унутар подвожњака. Уклањање хидроизолације и вишка бетона на слоју за пад унутар подвожњака. Постављање филтрационог слоја иза потпорних зидова. Прокторов опит у првом слоју израде шљунчаног клина иза кампаде затвореног рама. Израда шљунчаног клина иза зидова кампаде затвореног рама. **Надвожњак на км 120+571,30** Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-6. Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-2. Ископ бушотине шипа С8-4. Бетонирање шипа С8-4. Ископ бушотине шипа С8-5. **Надвожњак на км 125+191,62** Крајцовање шипова. **Надвожњак на км 126+976,09** Пријем арматуре стубова у оси С3, ИИ такт. Бетонирање стубова у оси С3, ИИ такт. Армирање лежишне греде у оси С2. Монтажа оплате лежишне греде у оси С2. **Надвожњак на км 131+245,45** Надзорни орган наложио пескарење зарђалих котви на раније утегнутим (не и инјектираним носачима) **Вијадукт на км 131+830,64** Постављање оплате стуба П2, ИИ такт. Бетонирање стуба П4, ИИ такт. Постављање оплате сандука Г8. Армирање горње плоче сандука Г9. Постављање оплате сандука Г10. Постављање оплате стуба П13, ИИ такт.Постављање оплате стуба П2, ИИ такт. Постављање скеле за потребе оплате сандука Г7. Постављање арматуре сандука Г8. Армирање горње плоче сандука Г9. Постављање арматуре сандука Г10. Постављање арматуре стуба П13, ИИ такт. Постављање скеле за потребе оплате сандука Г7 Постављање арматуре сандука Г8. Армирање горње плоче сандука Г9. Постављање арматуре сандука Г10.Постављање скеле за потребе оплате сандука Г11. Постављање оплате сандука Г7. Увлачење каблова за накнадно утезање сандука Г8. Постављање унутрашње оплате. Постављање арматуре сандука Г10. Армирање стуба у оси П2, ИИ такт. Бетонирање лежишта у оси П7. Постављање оплате сандука Г7 Постављање арматуре сандука Г8. Постављање арматуре сандука Г10. Израда подливки лежишта у оси П7. Постављање оплате сандука Г7 Постављање арматуре сандука Г8. Бетонирање горње плоче сандука Г9. Постављање арматуре сандука Г10.

	Надвожњак на км 135+112,95 Постављање оплате и арматуре РК од оса С5 – С8. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање кампаде Ц са леве стране. Постављање оплате кампаде Д са леве стране. Бетонирање кампаде Д са леве стране. Постављање оплате кампаде Е са леве стране. Бетонирање кампаде Е са леве стране. Постављање оплате кампаде Ц са десне стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Бетонирање носача РК Р4-2. Инјектирање утегнутих носача РК Р2-1- Р2-10 и Р3-1 - Р3-10. Израда подливки испод монтажних носача у оси С2. Бетонирање носача РК Р4-3. Израда подливки испод монтажних носача у оси С2. Бетонирање носача РК Р4-4. Насиоање и набијање ископа у слојевима око наглавних греда у осама С7 и С8. Армирање носача РК Р4-5. Израда подливки испод монтажних носача у оси С4. Насиоање и набијање ископа у слојевима око наглавних греда у осама С4 и С5. Бетонирање носача РК Р4-5. Израда подливки испод монтажних носача у оси С3. Насиоање и набијање ископа у слојевима око наглавних греда у осама С3 и С4. **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата. Монтажа каналица за одвод воде. Повезивање ПВЦ фолије доње плоче и зидова. Монтажа ивичњака. Прскање ММА хидроизолације горње плоче **143+729,21 км – Подвожњак** Пескарење горње плоче П1, П2 и П3 **147+137,33 км – Надвожњак** Фарбање стубова у оси С10 и С9. Постављање арматуре лежишне греде у оси 8. Бетонирање лежишне греде у оси 8 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре главног монтажног носача 7ц и 6а2, 6а4, 6а6. Постављање монтажних носача у пројектовани положај у оси С4-С5. Постављање арматуре главног монтажног носача 6а4 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање оплате за трећу фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима . Бетонирање подложног бетона за пад са спољних страна зидова. Геомеханичко испитивање набијеног материјала. Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада.

	Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада. Постављање арматуре оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање арматуре доње плоче кампаде У24. Бетонирање доње плоче кампаде У24 **160+094,84 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 2. Такт. Бетонирање пешачких стаза – 2. такт **163+566,25 км – Надвожњак** Бетонирање пешачких стаза – 5. такт **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834** -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево **Надвожњак на км 172+193** -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза **Подвожњак Бајнатска на км 174+515** -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1

	-Арматура и бетонирање доње плоче на П1 **Галерија на км 177+627** -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** **-**Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8 Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 **Надвожњак на км 180+970** **-**Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 **Надвожњак на км 184+258** **-**Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. **179+340** **-**Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 **182+000** **-**Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+200** **-**Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 **182+400** **-**Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+600**

-Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

182+800

-Урађени преостали зидићи

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста

-Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. Током обиласка у Змајеву, км 102+309 примећен је пословођа ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ на градилишту без икаквих заштитних стредстава. Лице је удаљено са градилишта и о догађају упознат његов непосредни руководилац. Пословођа који није користио лична заштитна средства је кажњен новчано. У току обилазака уочено је поновно и повећано присуство радника који раде на ископу археолошких налазишта у непосредној близини трасе у Змајеву, од км 102 до км 104. Лица која раде на археолошким ископинама упозорена на забрану приступа градилишту с обзиром да за њих не постоји никаква документација Безбедности и здравља на раду.

У циљу решавања потенцијално опасне ситуације приликом извођења радова на реконструкцији крова унутар Железничке станице у Новом Саду упућен је допис

	Инвеститору са молбом за помоћ. Потенцијално опасна ситуација је присуство грађана у зони извођења радова са опашношћу од повређивања због пада предмета са висине као и могућност клизања и повређивања услед клизавог пода. Извршена је провера комплетности и усаглашености документације БЗР за све поизвођаче. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У овом периоду није било пријављених повреда на раду. На градилиштима на деоници 2 је примећена смањена активност и смањен број радника и механизације. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД са подизвођачима и даље се не примењују мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правиницима. Пошто SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD запошљава, односно радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено.. СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД није сачинио пријаву почетка радова и доставио је Инспекцији рада у

	Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта за сва новоотворена градилишта. **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта је примећено прање и испирање читавог контејнера за цементну стабилилизацију директно у канал. Та активност је недопустива и коси се са свим законским одредбама као и пројектном документацијом. -Наумовићево, радови између км 165 - км 168-Постављање прагова -Станица Наумовићево, камп извођача-Расут отпад различитог порекла -Врбас, радови на вијадукту, канал између стубних места 29 и 30-Стање у каналу после испирања контејнера за цементну стабилизацију -Неоходно је да извођач хитно изрши санацију терена у Врбасу на локацији изградње вијадукта између стубних места 29 и 30. Доставити извештав надзорној служби у року не дужем од 5 дана. По извршењу санације терена неопходно је извршити заједнички обилазак локације.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	

Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора